



Curso de Iniciación a la Conducción Segura de Motocicletas “DUCATI Madrid”

Plan de Trabajo

9:00 h – Curso de Conducción

Desarrollo del curso de iniciación a la conducción segura de motocicletas durante 4 horas conforme a programa formativo adjunto.

13:00 h – Comida

Durante la comida se comentan los momentos más interesantes del curso recién terminado, así como se tratan aspectos teóricos que no han podido ser tratados durante la fase práctica.

14:30 h – Conoce tu Moto

Durante 2 horas se explica y practica la tecnología de seguridad que incorporan las motocicletas DUCATI, concretamente y como mínimo, se tratará:

- La tecnología de frenada: ABS, frenada combinada, frenada en curva.
- El control de potencia: mapas de uso, control de tracción.
- La suspensión: cómo funciona la suspensión, tarado idóneo de suspensiones en función de uso

16:30 h – Practica con DUCATI

Durante 2 horas se pone en práctica la formación recibida con distintos productos DUCATI.

18:30 h - Fin



Programa Formativo – Curso Conducción (4 horas)

Formación Teórica

La teoría se imparte a lo largo de toda la jornada en diferentes formatos: formato aula, al comienzo del curso ½ h, formato práctico al comienzo de cada ejercicio, formato coloquial en los descansos, comida, etc.

Bloque 1º

Equipamiento para la protección individual.

La importancia del estado del vehículo. Mantenimiento básico de la motocicleta.

Maniobras en parado.

La posición de conducción.

Bloque 2º

Tiempos de reacción.

La importancia de ver y ser vistos. Observación y anticipación. Situaciones típicas de riesgo y anticipación al mismo.

Técnica y control del sistema de frenado. Frenada convencional, de emergencia y curva.

Frenada y sorteo de un obstáculo. Freno motor.

Gestión de trayectorias curvas. Giros cerrados y slalom.

Cruces y glorietas.

Adelantamientos.

Bloque 3º

Conducción con condiciones meteorológicas adversas (en caso de lluvia).

Cómo actuar en caso de accidente.

Riesgos en la conducción urbana e interurbana.



Formación Práctica

Módulo 1. Maniobras en parado

Módulo 2. Agilidad y equilibrio

Slalom asimétrico.
Circulación a baja velocidad.
Giros de radio corto.

Módulo 3. Frenada en recta (velocidad máxima a 60 km/h y 80 km/h en función de nivel y escenario de trabajo)

A partir de un punto.
Con referencia final (optativo).
Combinada con reducción.
Con freno delantero, con freno trasero y con ambos al mismo tiempo.
De emergencia con esquivas alternativas.

Módulo 4. Circulación

Giro de 90º, con parada y sin parada.
Trazado en curvas 180º, curvas ciegas, enlazadas y doble sentido aprovechando trazado del circuito.
Posicionamiento en ruta.
Posicionamiento en circulación urbana.
Salida de Vía

Módulo 5. Itinerario final

Realización de itinerario con práctica de todas las maniobras anteriores y diferentes velocidades en función del trazado.

DUCATI Madrid

Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas